



# CABRIO®

STANSERHORN-BAHN-

AKTIENGESELLSCHAFT

STANS

132. Geschäftsbericht 2024



Jeder einzelne Blätz ist eine schöpferische Kreation – zusammen ist es ein grossartiges Kunstwerk.

Über 100 Liserinnen und Liser strickten beim Saison-Projekt «Lisme ufem Stanserhorn» rund 1'100 Blätze und nähten diese zu einer 5 x 13 Meter grossen, wärmenden Wolldecke für die CabriO-Luftseilbahn zusammen. Sie wurde über den Winter wieder in kleinere Decken zerlegt, welche den Gästen an kalten Jahreszeiten in der Standseilbahn Wärme spenden werden.

Bild Frontseite: Am 1. September 1974 stellte die Standseilbahn der Sektionen 2 und 3 ihren Betrieb ein. Anlässlich des 50. Jahrestages widmete die Stanserhorn-Bahn am 3. Oktober 2024 diesem Ereignis einen Ehrentag. Bild: Archiv Stanserhorn-Bahn

## 1. Geschäftsverlauf

Der Start in die Saison der Stanserhorn-Bahn war mit mässigem Wetter während den Monaten April, Mai und Juni eher durchzogen. Nach zwei sehr schönen Sommermonaten Juli und August, folgte im September bis Mitte Oktober wiederum unbeständiges und zum Teil kühles Wetter, insbesondere an den Wochenenden. Doch dann kam der goldene Herbst. Er brachte während Wochen anhaltend schönes Herbstwetter, getreu dem Motto: Unten grau – oben blau. Dies lockte unzählige Sonnenhungrige auf das Stanserhorn und so wurde zum dritten Mal in der Unternehmens-Geschichte die magische Zahl von 200'000 Gästen in einer Saison geknackt. Wer hätte das am Ende der Herbstferien gedacht?

Die Wetterabhängigkeit ist unbestritten. Und doch ist es erfreulich, dass trotz eines mässigen Sommers diese grossartige Gästezahl erreicht werden konnte. Zwei Gründe sind hauptsächlich dafür verantwortlich. Einerseits besuchten letztes Jahr rund 36'000 internationale Gruppengäste das Stanserhorn. Diese rund 20 % der Gäste können sich das Wetter nicht aussuchen und bilden somit eine gute und sehr wichtige Grundauslastung. Die restlichen rund 80 % der Besucherinnen und Besucher sind unsere treuen Schweizerinnen und Schweizer bzw. Individualreisende aus dem Ausland. Erfreulicherweise besuchen uns viele Gäste mehrmals, was wiederum darauf schliessen lässt, dass sie selbst mässiges Wetter nicht vom Ausflug abhält.

Insgesamt ist die Anzahl der Gäste im Jahr 2024 im Vergleich zum Rekordjahr 2023 um 4.5 % auf 204'692 Personen gesunken. Dies entspricht einem Schnitt von über 900 Personen pro Tag. Insbesondere bei schönem Wetter können aufgrund der grossen Gästezahl Wartezeiten sowohl bei der Berg- wie auch Talfahrt entstehen. Diese gilt es zu minimieren, denn niemand wartet gerne. Ein gutes Instrument hierfür ist der Boarding-Pass, bei welchem der Gast die gewünschte Fahrzeit seiner Bahn reserviert. Dieser Boarding-Pass wurde im Jahr 2024 12'886-mal online gekauft, was einer Zunahme von knapp 70 Prozent gegenüber 2023 entspricht.

Zahlreiche Anlässe prägten das Jahr 2024. Neben bekannten Events wie der Trachtentag, das OldtimAIR, die 1-August-Feier oder die Candle-Light-Dinners, gab es auch Neuheiten wie der Jobtausch oder das Highline-Wochenende. Beim Jobtausch wechselten rund 40 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter während eines Abends ihre Funktion. So wirkten beispielsweise Gästebegleiterinnen in der Küche, bedienten Mitarbeiter aus dem Bereich Technik die Gäste oder waren Gastro-Mitarbeiterinnen als Gästebegleiterinnen unterwegs.

Das Stanserhorn stand im Jahr 2024 im Zeichen des Strickens. Kurse für Anfängerinnen und Anfänger, betreutes Stricken für Fortgeschrittene sowie der offizielle «Tag des Strickens in der Öffentlichkeit» am Samstag, 8. Juni boten diverse Möglichkeiten, dieses gesellschaftliche Beisammensein zu zelebrieren und gleichzeitig das Wissen über das beliebte Lismen auszubauen. Der Höhepunkt bildete das gemeinsame Lismen einer grossen, warmen Decke, mit der am Ende der Saison zuerst die Cabrio-Luftseilbahn und dann die Standseilbahn zugedeckt wurde. Das von über 100 Lismen und Lismen erstellte Kunstwerk wurde im Winter 2024/2025 in kleinere Decken zerlegt. Diese dienen nun als Wärmespender an kälteren Tagen in der Standseilbahn.

Am 1. September 1974 beförderte die Standseilbahn ein letztes Mal Gäste ganz aufs Stanserhorn. Danach wurde der Betrieb der Sektionen 2 und 3 für immer eingestellt und durch eine Luftseilbahn ersetzt. Am Sonntag, 3. November 2024 wurde dem 50. Jahrestag der Einstellung der Standseilbahnsektionen 2 und 3 alle Ehre erwiesen. Zahlreiche Gäste konnten für CHF 16 (Originalpreis von 1974) aufs Stanserhorn reisen und bei Referaten und Kurzfilmen von Zeitzeugen mit ihren Geschichten von der Standseilbahn in die Historik abtauchen.

Die personelle Situation bei der Stanserhorn-Bahn ist erfreulich. Alle offenen Stellen konnten jeweils in kurzer Zeit besetzt werden. Herausfordernd bleibt die Rekrutierung von Mitarbeitenden im Restaurant. Es bleibt daher wichtig, dass die Stanserhorn-Bahn als attraktive Arbeitgeberin wahrgenommen wird und dass die bestehenden Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter erhalten bleiben. Zahlreiche Anlässe mit Mitarbeitenden fördern den Zusammenhalt untereinander. So schweisst der Saisonauftakt kurz vor dem Saisonstart, der Sommer-Nacht-Event oder der Saisonabschluss-Ausflug die viel zitierte Stanserhorn-Familie noch mehr zusammen.

Unser ehemaliger Mitarbeiter Franz Josef Waser (1930-2023) vermachte der Stanserhorn-Bahn ein Legat über CHF 958'606.54 (nach Abzug der Erbschaftsteuern) als Dank, dass er von 1989 bis 1996 als Gästebegleiter arbeiten durfte, was ihm viel Freude bereitete. Diese aussergewöhnliche Geste ist für die Unternehmung sehr ergreifend und bewegend, wir würdigen dies mit tiefem Respekt. Mit grosser Dankbarkeit bleibt Franz uns in Erinnerung, wie er die Gäste und auch seine Kolleginnen und Kollegen mit seiner Herzlichkeit und seinem Engagement bereichert hat.

Die Ergebnisse der Betriebsbereiche Bahn, Restaurant und Shop sind beeindruckend. Die Nettoerlöse stiegen insgesamt um 0.4 % auf einen neuen Rekord von CHF 9'321'147. Das betriebliche Ergebnis (EBITDA) von CHF 2'336'822 ermöglicht Abschreibungen bei der Cabrio-Luftseilbahn von über CHF 2 Mio. Dadurch steht die 2012 für knapp CHF 30 Mio. in Betrieb genommene Weltneuheit 13 Betriebsjahre später noch mit lediglich CHF 5,3 Mio. in den Büchern. Der Jahresgewinn 2024 von CHF 386'028 soll den freiwilligen Gewinnreserven zugewiesen werden, die sich somit auf CHF 1'462'157 erhöhen.

## 2. Bahnen und Infrastruktur

Die Standseilbahn aus dem Jahre 1893 lief auch in ihrer 132. Saison einwandfrei. Einzig am Freitag, 22. November 2024 konnte sie den Betrieb nicht aufnehmen. Das lag allerdings nicht an einer technischen Störung, sondern an einer rund 40 cm dicken Schneedecke, welche über Nacht vom Himmel fiel und tagsüber zuerst mit Hilfe von unermüdlichen Helferinnen und Helfern von Hand weggeschaufelt werden musste.

Auch die CabriO-Luftseilbahn lief in ihrer 13. Saison sehr zuverlässig und hatte ausser dem oben beschriebenen Umstand keinen Ausfalltag. Bei dieser Bahn standen zwei umfassende Revisionsarbeiten an, welche erstmals in ihrer Geschichte durchgeführt werden mussten. Einerseits wurde im Februar 2024 das Tragseil um 27 Meter talwärts geschoben. Dabei wurden jene Seilabschnitte freigelegt, welche bis dahin auf dem Sattel eines Masts oder in den Stationen lagen. Somit sind auch diese Abschnitte von allen Seiten zugänglich und können mittels Magnetinduktion auf Beschädigung geprüft werden. Andererseits wurden unmittelbar nach Saisonende im Dezember beide Laufwerke nacheinander von der Kabine getrennt und bei der Firma Garaventa in Goldau komplett revidiert. Im gleichen Zug wurden auch die Niveaueylinder revidiert, alle beweglichen Kabel ausgetauscht und der Holzboden auf dem Oberdeck bei beiden Kabinen erneuert. Sowohl das Schieben der Tragseile wie auch die Laufwerkrevision waren sehr aufwändig und konnten dank dem perfekten Zusammenspiel zwischen den Mitarbeitern der Stanserhorn-Bahn und den Expertinnen und Experten der Partnerfirmen in der geplanten Zeit umgesetzt werden.

Da die CabriO-Luftseilbahn weltweit immer noch die einzige Bahn mit offenem Oberdeck ist, sind solche Arbeiten für alle neuartig und kostenintensiv. Dies schlägt sich bei den höheren Unterhaltskosten nieder. Doch diese Arbeiten, gekoppelt mit der grossen Sorgfalt gegenüber den Bahnen und der Infrastruktur, sind essenziell für die hohe Zuverlässigkeit der Bahnen und schaffen Vertrauen bei den Gästen. Häufig sind Aussagen wie «Ich hätte nie gedacht, dass die CabriO-Luftseilbahn bereits 13-jährig ist.» zu hören.

Der Neubau bei der Talstation inklusive die neue, behindertengerechte WC-Anlage unmittelbar daneben konnten im Berichtsjahr erfolgreich abgeschlossen werden. Die Grube für Unterhaltsarbeiten bei der Standseilbahn, die zusätzlichen Stauräumlichkeiten (Lager und Räume im UG), die Umkleidekabinen und sanitären Anlagen im EG sowie die neuen Büroräumlichkeiten im OG plus der Personen- und Warenlift werden sehr geschätzt und rege genutzt. Die dadurch frei gewordenen Räumlichkeiten im alten Bahnhofsgebäude wurden saniert und dienen neu als Sitzungszimmer und Pausenraum. Die energetisch ausgetüftelte Remise ist der erste Gewerbebau im Kanton Nidwalden mit einer Minergie-Zertifizierung A und P.

Der Bahnbetrieb erwirtschaftete im Jahr 2024 einen neuen Rekord-Nettoerlös von CHF 5'256'099 (+ 4.7 %). Abzüglich des Personalaufwands von CHF 2'598'273 (- 0.5 %) und des Betriebsaufwands von CHF 1'581'213 bleibt ein Betriebserfolg von CHF 2'242'3891 (+ 3.5 %).

## 3. Restaurant

Das langanhaltend durchgezogene Wetter insbesondere auch an den Wochenenden wirkte sich auf den Umsatz im Restaurant aus. Ein Blick in die Konsum-Statistik belegt dies: Während die Erträge beim Wein (- 2.3 %), Mineral (- 8.7 %), Bier (- 9.1 %) und Kaffee (- 5.1 %) überall abnahmen, stieg er bei den Spirituosen um über 12 %. Dies ist ein Indiz, dass vermehrt Kaffee Schnaps getrunken wurde, was wiederum dem Umstand für mässiges Wetter geschuldet ist.

Die Candle Light Dinners waren sehr gut besucht, oft mit 120 Plätzen sogar ausgebucht. Die Donnerstagabend-Fahrten entwickeln sich sehr positiv – oft ist von «Dä Dunnschtig-Abig isch dä liheimisch-Abig» die Rede. Spezielle Themenabende wie «Cheese&Story» oder die «Metzgete» bildeten ein abwechslungsreiches Abendprogramm im November. Und die erstmals durchgeführte «Casino-Night» wurde von den Besucherinnen und Besuchern sehr gelobt. Das Spielen wie in einem richtigen Casino, jedoch ohne Geldeinsätze, war für viele etwas Neues. Erfreulich ist auch die Zunahme der kleineren und grösseren Anlässe von Firmen und Vereinen sowie Familienfeiern.

Das Restaurant-Team verfeinert das gelebte Konzept «kulinarische Essenz der Alpen» im vierten Jahr seines Bestehens und entwickelt es mit Kreativität und Begeisterung stets weiter. Zutaten aus der Schweiz und dem Alpenraum bilden die Seele unseres Angebots. So geniesst der Gast beim Frühstück seinen Käse vom Wirzweli oder einen Walliser Aprikosensaft anstelle eines Orangensaftes.

Der Nettoerlös im Restaurant verzeichnete im Jahr 2024 einen Rückgang um 6.3 % auf CHF 3'402'995. Doch auch der Warenaufwand sank um 5.6 % auf CHF 860'601 und der Personalaufwand um 4.2 % auf CHF 1'329'425. Somit weist das Restaurant einen Betriebserfolg von CHF 1'003'651 (- 8.4 %) aus.

## 4. Shop

Der Shop auf dem Stanserhorn entwickelt sich sehr positiv und erfreut sich sowohl bei den Schweizerinnen und Schweizern wie auch bei den internationalen Gästen grosser Beliebtheit. Die grosse Auswahl an werthaltigen Textilien wie T-Shirts, Caps, Hoodies, Fleece-Jacken und Socken sowie weitere Klassiker wie Victorinox-Messer, Magnete und Uhren bietet für jeden Geschmack etwas Passendes. Dem Shop-Team gelingt es, auf der bescheidenen Grösse der Ausstellungsfläche die rund 860 verschiedenen Artikel schön und gepflegt zu präsentieren, was die Lust aufs Shopping positiv stimuliert.

Der Nettoerlös im Shop wurde im Jahr 2024 gegenüber dem bisherigen Rekordjahr 2023 erneut gesteigert, und zwar auf CHF 581'765 (+ 5.1 %). Trotz der Zunahme des Warenaufwands auf CHF 275'797 und des Personalaufwands auf CHF 127'795 resultierte ein Betriebserfolg von CHF 176'270, was einer Steigerung von 2.2 % gleichkommt. Dies illustriert eindrücklich die Wichtigkeit dieses dritten Standbeins der Stanserhorn-Bahn.

Speziell gilt zu erwähnen, dass im Shop auch zahlreiche Bahnbillette in beträchtlichem Umfang verkauft werden. Diese sind im oben genannten Nettoerlös nicht inbegriffen. Zudem sind die Shop-Mitarbeiterinnen auch eine wichtige Anlaufstelle für unsere Gäste für Auskünfte und generelle Informationen.

## 5. Stanserhorn-Rangerinnen und -Ranger

Es gibt (fast) keine Frage, die bei den Stanserhorn-Rangerinnen und -Rangern unbeantwortet bleibt. Die 3 Rangerinnen und 14 Ranger verbreiten in ihrer ehrenamtlichen Tätigkeit voller Stolz und Hingabe ein unglaublich grosses Wissen, egal ob zur Technik, Fauna und Flora, Geologie, Geschichte, Aussicht oder auch zu Land und Leute. Der Zusammenhalt und Spirit unter den Rangerinnen und Rangern ist grossartig. Sie bilden sich stets selbstständig weiter und sind zudem besorgt, dass das Wissen für neue Rangerinnen und Ranger sauber dokumentiert und somit weitergegeben wird.

Was im Jahr 2008 begann, ist heute schlicht nicht mehr wegzudenken und bildet ein wichtiges Element für das Gesamterlebnis Stanserhorn.

## 6. Wanderwege, Gipfelrundgang und Murmeltiere

Das Stanserhorn erfreut sich bei Wander-Begeisterten grosser Beliebtheit. Nicht zuletzt dank den gepflegten, gut ausgebauten und abgesicherten Wanderwegen. Die Wegmachenden am Stanserhorn pflegen sie mit viel Sachverstand und Einsatz. Diese Personen sind von den Anrainergemeinden Ennetmoos, Dallenwil, Kerns, Oberdorf und Stans beauftragt.

Die Inspektion eines Ingenieurgeologen im Jahre 2024 zeigte, dass der Gipfelrundweg sehr sicher und gut unterhalten ist. Dafür ist das Team Technik zuständig. Neben dem Unterhalt des Weges und der Zäune sind sie auch für die Mauern, die Böschung und die Grillstellen zuständig. Jeweils nach Ende der Schneeschmelze werden die Wegpartien gesäubert und wo nötig erneuert sowie für die Wandergäste sicher gemacht.

Für unsere kleinsten Gäste sind unsere fünf Murmeltiere einer der Höhepunkte beim Ausflug aufs Stanserhorn. Die pelzigen Tiere werden durch unsere beiden engagierten Muiggä-Dädis gehegt und gepflegt. Sie schauen jeweils frühmorgens vor dem Eintreffen der ersten Gäste zum Rechten und machen Kontrollgänge beim Gipfelrundgang, stellen das Grillholz bereit und leeren die Abfallkübel. Auch hier gilt: Eine ordentliche, saubere und gepflegte Anlage schafft Vertrauen und versprüht Sicherheit.

## 7. Nachhaltigkeit

Tourismus und Nachhaltigkeit – geht das? Diese Frage wird häufig diskutiert. Für die Stanserhorn-Bahn ist zentral, insbesondere auch im Bereich Umwelt, Akzente zu setzen. Neben der Inbetriebnahme des Neubaus in der Talstation mit einer Minergie-Zertifizierung A und P konnte bei der Talstation der CabriO-Luftseilbahn im Kälti eine neue Photovoltaik-Anlage in Betrieb genommen werden. So kann der Anteil des selbstproduzierten Stroms für die Anlagen erhöht werden. Bereits bestehende PV-Anlagen auf dem Dach des Restaurants sowie die Aufbereitung des Regenwassers auf dem Berg ergänzen die Bestrebungen.

Die Akzeptanz des GA sowie des SwissTravelPasses und die Abstimmung des Fahrplans an jenen des öffentlichen Verkehrs zeigen deutlich, dass die Stanserhorn-Bahn die An- und Rückreise mit Bahn, Bus und Schiff aktiv fördert.

## 8. Ausblick 2025

Die Entwicklung der internationalen Märkte wird sich weiter erholen. Insbesondere bei den amerikanischen Touristen bleibt das Reiseland Schweiz sehr beliebt. Die Stanserhorn-Bahn wird auch im Jahr 2025 auf diesen Hauptmarkt setzen. Am bekannten Mix von 80 % Schweizer Gästen und 20 % Internationale Besucherinnen und Besucher wird sich allerdings nichts ändern. Für die Stanserhorn-Bahn bleibt der Schweizer Gast der Wichtigste. Und doch bringen die internationalen Gruppen eine wichtige Grundauslastung, denn sie besuchen das Stanserhorn auch bei «Hudelwetter» oder in der Nebensaison.

Die Sicherheit steht für die Stanserhorn-Bahn an erster Stelle. In diesem Zusammenhang werden die beiden Bahnübergängen Schützenmatt und Knirigasse neu mit einer Schrankenanlage gesichert. Dies erfolgt aufgrund eines erhöhten Verkehrsaufkommens über eine Umfahrungsstrasse westlich des Trassees der Standseilbahn, welche im Zusammenhang mit dem kommunalen Infrastrukturprojekt Obere Knirigasse inkl. Massnahmen zum Schutz vor Oberflächenabflüssen temporäre gebaut wird. Die beiden oberen Bahnübergänge Obere Hostatt und Dalachern werden mit einer optisch-akustischen Anlage ebenfalls zusätzlich gesichert.

Bezüglich Events und Anlässen wird auf dem Stanserhorn auch im Jahr 2025 wieder einiges los sein. Eine Übersicht über alle Veranstaltungen ist auf Seite 16 aufgeführt.

## 9. Projekt «Stanserhorn ++»

Unter dem Projektnamen «Stanserhorn ++» beschäftigt sich der Verwaltungsrat und die Geschäftsleitung mit dem Erlebnis auf dem Berg. Die aktuelle Infrastruktur (Restaurant, Küche, Selfservice-Zone, Shop, WC-Anlagen usw.) ist zum Teil auf vier bis fünf verschiedenen Fundamenten aus den Jahren 1893 bis 2001 aufgebaut, seit vielen Jahren unverändert und wird den unterschiedlichen Bedürfnissen der Gäste nicht mehr gerecht. Die Aussicht liesse sich mit einer optimierten Ausrichtung in Richtung Vierwaldstättersee, Luzern, Mittelland attraktiver gestalten. Die Gebäudehüllen sind nicht genügend gut wärmeisoliert, was den Betrieb an kalten April- und Novembertagen verteuert und erschwert. Zudem hat sich das Gästeaufkommen seit der Eröffnung der Cabrio-Luftseilbahn stark erhöht, was auch zu Kapazitätsengpässen führt.

All diese Gründe haben dazu geführt, dass die Gebäulichkeiten auf dem Berg erneuert werden sollen. In diesem Zusammenhang wurden im vergangenen Herbst mehrere Architekturbüros beauftragt, Projektideen für eine Neugestaltung der Infrastruktur auf dem Berg zu entwickeln. Im Verlaufe des Jahres 2025 wird das Siegerprojekt erkoren und die Umsetzungsphase gestartet. Die Einbindung der Behörden und Verbände ist dem Verwaltungsrat und der Geschäftsleitung ein zentrales Bedürfnis, um deren Anliegen frühzeitig ins Projekt einfließen zu lassen. Die Zusammenarbeit und Diskussion erweisen sich als äusserst konstruktiv.

Die Eröffnung der neuen Räumlichkeiten mit bedientem und unbedientem Restaurant, modularen Seminarräumen, attraktivem Shop und grosszügiger Terrasse ist im Frühling 2029 geplant.

## 10. Herzlichen Dank

Ein solch grossartiges Jahr wie 2024 ist nur dank dem tagtäglichen Einsatz aller Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern möglich. Ihrem Herzblut, ihrem Engagement, ihrer Begeisterung und ihrer Freundlichkeit gebührt ein besonderer Dank. Sie sind es, die das Stanserhorn zu dem Erlebnis machen, für das es bekannt ist.

Des Weiteren danken wir allen Partnern, Lieferanten, Verbänden, Behörden und Medienschaffenden für die stets faire und partnerschaftliche Zusammenarbeit. Aufgrund der Tatsache, dass die Stanserhorn-Bahn mitten im Dorf losfährt, ist häufig ein grosses Verständnis und auch eine Akzeptanz von den Nachbarn gegenüber der Unternehmung notwendig. Den Austausch mit ihnen schätzen wir und für ihre Offenheit und Kulanz gegenüber der Stanserhorn-Bahn sind wir sehr dankbar.

Zudem bedanken wir uns bei 204'692 Gästen, die uns im Jahr 2024 besuchten. Sie bei uns zu begrüssen und ihnen einen unvergesslichen Bergausflug zu bieten, ist unser tagtäglicher Ansporn.

Und selbstverständlich danken wir unseren Aktionärinnen und Aktionären für die grosse Unterstützung und das Wohlwollen der Stanserhorn-Bahn gegenüber. Diese spürbare Treue und Loyalität sind grossartig und für uns enorm wichtig.

## 11. Impressionen aus dem Jahre 2024



- 1 **Casino-Night** – das höchstgelegene Casino Europas
- 2 **Sonnenaufgangsfahrt** – immer wieder ein Spektakel
- 3 **Lisme ufem Stanserhorn** – einige der Macherinnen und Macher der Wolledecke
- 4 **Jobtausch** – viele Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in einer anderen Rolle
- 5 **High-Line** – mutige Sportlerinnen und Sportler balancieren in luftiger Höhe
- 6 **OldtimAIR Flugshow** – die letzte Ausgabe war zugleich eine der Besten
- 7 **Trachtentanz** – gepflegte Tradition und farbenfrohes, gemütliches Beisammensein
- 8 **Wintereinbruch** – ein Tag nach der Saisonöffnung
- 9 **Nachhaltigkeit** – neue Photovoltaik-Anlage auf dem Dach der Talstation der Cabrio-Bahn
- 10 **Abendstimmung** – immer wieder zu geniessen bei den Abendfahrten
- 11 **Marco Odermatt** – ein Fest mit Freundinnen und Freunden abseits des grossen Rummels
- 12 **Tragseilschieben** – eine Revisionsarbeit, die nur alle 12 Jahre gemacht werden muss

## 12. Übersicht Jahresrechnung 2024

(in CHF)

<b>Nettoerlöse aus Lieferungen und Leistungen</b>	<b>9'320'317</b>
Materialaufwand	-1'136'398
Personalaufwand	-4'055'494
Übriger betrieblicher Aufwand	-1'790'149
<b>Betriebliches Ergebnis vor Abschreibungen und Wertberichtigungen, Finanzerfolg und Steuern (EBITDA)</b>	<b>2'338'276</b>
Abschreibungen Anlagevermögen	-2'907'921
<b>Betriebliches Ergebnis vor Finanzerfolg und Steuern (EBIT)</b>	<b>-569'645</b>
Finanzerfolg	-1'454
<b>Betriebliches Ergebnis vor Steuern</b>	<b>-571'099</b>
Direkte Steuern	-1'484
Ausserordentlicher Ertrag	958'607
<b>JAHRESGEWINN</b>	<b>386'023</b>
Zur Verfügung stehender Bilanzgewinn	386'023
<i>Antrag an die Generalversammlung</i>	
Zuweisung freiwillige Gewinnreserven	386'023
Gewinnvortrag auf neue Rechnung	-

Alle aufgeführten Beträge sind auf ganze Franken gerundet.



# Jahresrechnung 2024 (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang)

## Bilanz

(in CHF)

31.12.2023	AKTIVEN	31.12.2024
<b>2'532'113</b>	<b>Umlaufvermögen</b>	<b>4'850'270</b>
2'015'978	Flüssige Mittel	3'206'537
344'707	Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	382'277
58'756	Übrige kurzfristige Forderungen Dritte	1'126'488
53'200	Lagervorräte	81'000
59'473	Aktive Rechnungsabgrenzung	53'968
<b>10'922'188</b>	<b>Anlagevermögen</b>	<b>8'831'344</b>
<b>13'106</b>	<b>Finanzanlagen</b>	<b>17'106</b>
13'106	Wertschriften	17'106
<b>10'909'082</b>	<b>Sachanlagen</b>	<b>8'814'238</b>
	Standseilbahn	572'423
-	Kumulierte Abschreibungen	<u>-572'423</u>
7'683'291	Luftseilbahn Cabrio®	29'461'501
	Kumulierte Abschreibungen	<u>-24'115'138</u>
-	Immobilien und Installationen	3'527'914
	Kumulierte Abschreibungen	<u>-281'114</u>
71'410	Restaurant (inkl. Mobiliar)	290'785
-	Kumulierte Abschreibungen	<u>-69'711</u>
	Versorgung und Entsorgung	1'080'569
-	Kumulierte Abschreibungen	<u>-1'080'569</u>
-	EDV, Mobiliar, Fahrzeuge	297'836
-	Sofortabschreibungen	<u>-297'835</u>
3'154'381	Anlage im Bau (Talstation)	-
<b>13'454'301</b>	<b>TOTAL AKTIVEN</b>	<b>13'681'614</b>
<b>31.12.2023</b>	<b>PASSIVEN</b>	<b>31.12.2024</b>
<b>2'745'492</b>	<b>Fremdkapital</b>	<b>2'591'732</b>
<b>823'322</b>	<b>Kurzfristiges Fremdkapital</b>	<b>615'848</b>
233'147	Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	186'047
328'488	Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten gegenüber Dritten	160'281
51'119	Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten gegenüber Beteiligten	50'619
210'568	Passive Rechnungsabgrenzungen und kurzfristige Rückstellungen	218'901
<b>1'922'170</b>	<b>Langfristiges Fremdkapital</b>	<b>1'975'884</b>
1'922'170	Übrige langfristige Verbindlichkeiten (nicht verzinslich)	1'975'884
<b>10'708'809</b>	<b>Eigenkapital</b>	<b>11'089'882</b>
3'020'000	Aktienkapital	3'020'000
	12'000 Namenaktien zu CHF 250.00	
	2'000 Namenaktien zu CHF 10.00	
-1'050	Eigene Aktien	-6'450
6'213'725	Reserven aus Kapitaleinlagen	6'214'175
400'000	Gesetzliche Gewinnreserven	400'000
757'006	Freiwillige Gewinnreserven	1'076'134
319'128	Jahresgewinn	386'023
<b>13'454'301</b>	<b>TOTAL PASSIVEN</b>	<b>13'681'614</b>

# Erfolgsrechnung

(in CHF)

2023		2024
<b>9'282'046</b>	<b>Total Nettoerlöse aus Lieferungen und Leistungen</b>	<b>9'320'317</b>
5'096'339	Nettoerlös Bahnbetrieb	5'335'557
3'632'149	Nettoerlös Restaurant	3'402'995
553'558	Nettoerlös Shop	581'765
<b>-1'173'528</b>	<b>Total Materialaufwand</b>	<b>-1'136'398</b>
<b>-4'110'327</b>	<b>Total Personalaufwand</b>	<b>-4'055'494</b>
-2'610'743	Personalaufwand Bahnbetrieb	-2'598'273
-1'387'185	Personalaufwand Restaurant	-1'329'425
-112'400	Personalaufwand Shop	-127'795
<b>3'998'190</b>	<b>Bruttoergebnis nach Personalaufwand</b>	<b>4'128'425</b>
<b>-1'531'826</b>	<b>Total übriger betrieblicher Aufwand</b>	<b>-1'790'149</b>
-227'442	Allgemeiner Betriebsaufwand	-171'361
-368'291	Unterhalt und Reparaturen	-533'306
-76'470	Sachversicherungen	-94'786
-139'640	Energie, Reinigung und Entsorgung	-147'835
-361'062	Verwaltungsaufwand	-404'456
-358'922	Werbung und Verkauf	-438'405
<b>2'466'365</b>	<b>EBITDA</b>	<b>2'338'276</b>
<b>-2'143'890</b>	<b>Total Abschreibungen</b>	<b>-2'907'921</b>
-2'000'000	Abschreibung Luftseilbahn CabriO®	-2'350'000
-	Abschreibung Immobilien	-75'235
-	Abschreibung Installationen	-275'854
-15'378	Abschreibungen Anlagen	-27'821
-128'512	Sofortabschreibungen IT, Mobiliar und Fahrzeuge	-179'011
<b>322'475</b>	<b>EBIT</b>	<b>-569'645</b>
-2'458	Finanzaufwand	-2'285
114	Finanzertrag	830
<b>320'130</b>	<b>Betriebliches Ergebnis vor Steuern</b>	<b>-571'099</b>
-1'003	Direkte Steuern	-1'484
-	Ausserordentlicher Ertrag	958'607
<b>319'128</b>	<b>JAHRESGEWINN</b>	<b>386'023</b>

Alle aufgeführten Beträge sind auf ganze Franken gerundet.

## Anhang zur Jahresrechnung

### Angaben über die in der Jahresrechnung angewandten Grundsätze

Die vorliegende Jahresrechnung wurde gemäss Vorschriften des Schweizer Gesetzes, insbesondere der Artikel über die kaufmännische Buchführung und Rechnungslegung des Obligationenrechts (Art. 957 bis 962), erstellt.

Die Rechnungslegung erfordert vom Verwaltungsrat Schätzungen und Beurteilungen, welche die Höhe der ausgewiesenen Vermögenswerte und Verbindlichkeiten sowie Eventualverbindlichkeiten im Zeitpunkt der Bilanzierung, aber auch Aufwendungen und Erträge der Berichtsperiode beeinflussen könnten. Der Verwaltungsrat entscheidet dabei jeweils im eigenen Ermessen über die Ausnutzung der bestehenden gesetzlichen Bewertungs- und Bilanzierungsspielräume. Zum Wohle der Gesellschaft können dabei im Rahmen des Vorsichtsprinzips Abschreibungen, Wertberichtigungen und Rückstellungen über das betriebswirtschaftlich benötigte Ausmass hinaus gebildet werden.

Die Anzahl der Vollzeitstellen überschreitet die Grenze von 250 Stellen nicht.

### Verbindlichkeiten gegenüber Vorsorgeeinrichtungen

(in CHF)

	2024	2023
Gastrosocial, Aarau	13'674	84'406

### Belastung von Aktiven zur Sicherung eigener Verbindlichkeiten

(in CHF)

	2024	2023
Luftseilbahn CabriO®	5'333'291	7'683'291
Als Kreditsicherheit hinterlegte Schuldbriefe	14'150'000	14'150'000

### Eigene Aktien per 31.12.2024

(in CHF)

Datum	Anzahl Aktien	Anfangsbestand	Zugang	Abgang	Endbestand
01.01.2023	24 Aktien nom. 10	1'095			
01.01.-31.12.2023	Verkauf 1 Aktie nom. 10			45	
31.12.2023	23 Aktien nom. 10				1'050
01.01.2024	23 Aktien nom. 10	1'050			
01.01.-31.12.2024	Zugang 729 Aktien nom. 10* Zugang 435 Aktien nom. 250* Kauf 14 Aktien nom. 250		12'600		
01.01.-31.12.2024	Verkauf 10 Aktien nom. 10 Verkauf 16 Aktien nom. 250			7'200	
<b>31.12.2024</b>	<b>742 Aktien nom. 10 433 Aktien nom. 250</b>	<b>1'050</b>	<b>12'600</b>	<b>7'200</b>	<b>6'450</b>

\*Per 1.11.2024 erhielt die Gesellschaft entschädigungslos 729 Aktien nominal CHF 10 und 435 Aktien nominal CHF 250 im Rahmen von Art. 8 der Übergangsbestimmungen zur Änderung des OR vom 21. Juni 2019.

## Ausserordentlicher Ertrag

Im Geschäftsjahr 2024 erhielt die Stanserhorn-Bahn-Aktiengesellschaft einen Betrag aus einer Erbschaft über CHF 958'606.54 (nach Abzug der Erbschaftsteuern), welcher in der Jahresrechnung 2024 in der Position ausserordentlicher Ertrag enthalten ist.

## Steuerwert der Aktien per 31.12.2024

Aktie nominal CHF 10 (Valor 58.668.598): CHF 49

Aktie nominal CHF 250 (Valor 58.645.524): CHF 1'150

## Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns

(in CHF)

	2024	2023
Gewinnvortrag	0	0
Jahresgewinn	386'023	319'128
<b>Zur Verfügung stehender Bilanzgewinn</b>	<b>386'023</b>	<b>319'128</b>

Der Verwaltungsrat beantragt, den Bilanzgewinn wie folgt zu verwenden:

	2024	2023
Zuweisung freiwillige Gewinnreserven	386'023	319'128
Vortrag auf neue Rechnung	0	0
<b>Total</b>	<b>386'023</b>	<b>319'128</b>

Stans, 12. März 2025

Stanserhorn-Bahn-Aktiengesellschaft  
Der Verwaltungsrat

## 13. Bericht der Revisionsstelle



Tel. +41 41 618 05 50  
www.bdo.ch  
stans@bdo.ch

BDO AG  
Obere Spichermatt 12  
6371 Stans

### Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision an die Generalversammlung der

#### Stanserhorn-Bahn-Aktiengesellschaft, Stans

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (bestehend aus Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der Stanserhorn-Bahn-Aktiengesellschaft für das am 31. Dezember 2024 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision gemäss Art. 729a Abs. 1 OR sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung und der Antrag des Verwaltungsrats nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entsprechen.

Stans, 12. März 2025

BDO AG

Marcel Geisser

Leitender Revisor  
Zugelassener Revisionsexperte

Ralf Minder

Zugelassener Revisionsexperte

Beilagen  
Jahresrechnung  
Antrag des Verwaltungsrats

BDO AG, mit Hauptsitz in Zürich, ist die unabhängige, rechtlich selbstständige Schweizer Mitgliedsfirma des internationalen BDO Netzwerkes.

## 14. 132. Ordentliche Generalversammlung 2024

An der 132. ordentlichen Generalversammlung der Stanserhorn-Bahn-Aktiengesellschaft vom 26. April 2024 nahmen 394 Aktionärinnen und Aktionäre persönlich und 727 mittels Stimminstruktionen an den unabhängigen Stimmrechtsvertreter MLaw Linus Fässler teil. Insgesamt waren total 174'979 stimmberechtigte Aktienstimmen anwesend, das Absolute Mehr der Aktienstimmen lag bei 87'490 Stimmen.

Dr. André Britschgi, Präsident des Verwaltungsrates, leitete die Versammlung. Jahresbericht und Jahresrechnung 2023 wurden genehmigt, der Verwendung des Bilanzgewinns wurde zugestimmt und die Verwaltungsorgane entlastet. Die beantragten Statutenänderungen wurden genehmigt. Neu in den Verwaltungsrat wurde Othmar Kayser, Unternehmer aus Stans, gewählt. Die Revisionsstelle BDO AG, Stans wurde für ein weiteres Jahr bestätigt.

Das Protokoll der Generalversammlung ist auf der Webseite [www.stanserhorn.ch](http://www.stanserhorn.ch) einsehbar.



Rund 120 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter beim Saison-Abschluss-Ausflug bei der Rigi-Bahn in Vitznau.

## 15. Organe

1. Verwaltungsrat	<u>Amtsdauer</u>
André Britschgi, Dr. iur., Rechtsanwalt, Stans, Präsident*	2025
Thomas Hochreutener, Betriebsökonom HWV, Stans, Vizepräsident*	2025
Joe Christen, Regierungsrat, Stans*	2025
Lukas Arnold, Ökonom, Unternehmer, Stans	2025
Sonja Theiler, Betriebswirtschafterin MAS HRM, Schenkon	2025
Patrick Vogler, Betriebsökonom FH, dipl. Wirtschaftsprüfer, Thal	2025
Othmar Kayser, Unternehmer, Stans	2025
* Mitglied des Verwaltungsrat-Ausschusses	
2. Revisionsstelle	
BDO AG, Stans	auf 1 Jahr
3. Geschäftsleitung	
Peter Bircher, Stans Geschäftsführer	
Michael Lischer, Luzern Leiter Finanzen / Stv. Geschäftsführer	

## 16. Ehrenmitglieder

Robert Ettlín, Stans, Ehrenpräsident  
Heinz Keller, Stans, Ehrenpräsident  
Max Achermann, Stans, Ehrenmitglied  
Jürg Balsiger, Stans, Ehrendirektor

## 17. Events 2025

Samstag, 12. April	Saisonstart
Samstag, 26. April	Doggä ufem Stanserhorn
Donnerstag, 1. Mai	Stanser Musiktage – Konzert von Dominik Flückiger mit der Band Kinimode
Samstag, 3. Mai	Candle Light Dinner (jeden Samstag bis und mit 1. November)
Sonntag, 4. Mai	Faulenzer-Tag
Samstag, 10. Mai	Auto-Aufkleber-Aktion im Jumbo, Stans
Samstag, 10. Mai	Moonlight Music Dinner – Konzert von Bob Moon
Samstag, 17. Mai	Yoga ufem Stanserhorn
Sonntag, 25. Mai	Trachtensonntag
Donnerstag, 5. Juni	Donnerstagabendfahrten (jeden Donnerstag bis Ende Oktober)
Donnerstag, 12. Juni	Doggä ufem Stanserhorn
Freitag, 13. Juni	Candle Light Dinner (jeden Freitag bis Ende Oktober)
Freitag, 20. Juni	Beer & Dine mit Appenzeller Bier
Samstag, 28. Juni	Yoga ufem Stanserhorn
Sonntag, 6. Juli	Stanserhorn-Berglauf
Donnerstag, 17. Juli	Doggä ufem Stanserhorn
Samstag, 26. Juli	Yoga ufem Stanserhorn
Freitag, 1. August	Höhenfeuer mit Magronenplausch
Samstag, 2. August	Yoga ufem Stanserhorn
Donnerstag, 14. August	Doggä ufem Stanserhorn
Freitag, 15. August	Sonnenaufgangsfahrt
Samstag, 30. August	Yoga ufem Stanserhorn
Samstag, 6. September	Hochzeitsglanz zum Zweiten – Schwelgen Sie mit Ihren Hochzeitskleidern in Erinnerung
Sonntag, 14. September	Sonnenaufgangsfahrt
Donnerstag, 18. September	Doggä ufem Stanserhorn
Samstag, 20. September	Yoga ufem Stanserhorn
Samstag, 4. Oktober	Bezauberndes Dinner auf dem Stanserhorn
Donnerstag, 16. Oktober	Doggä ufem Stanserhorn
Donnerstag, 23. Oktober	Mitsingen mit dem Stubecheerli
Samstag, 8. November	The FIVE on the Top - Rockabilly-Night auf dem Stanserhorn
Samstag, 15. November	Doggä ufem Stanserhorn
Samstag, 15. November	Metzgete ufem Stanserhorn
Samstag, 22. November	80er-Jahr Party
Sonntag, 23. November	Uistrincket und Saisonschluss

Änderungen vorbehalten. Alle Events werden auf [www.stanserhorn.ch](http://www.stanserhorn.ch) aufgeschaltet.



## 18. Besucher und Betriebsresultate

Jahr	Betriebs- tage	Besucher Bahn	Netto-Erlös Bahn	Netto-Erlös Restaurant & Shop
1893	70	4 728	18 806	
1900	135	18 167	57 983	
1910	118	7 291	48 392	
1920	121	9 072	45 368	
1930	130	12 735	68 640	
1940	93	11 359	29 920	
1950	144	19 475	90 453	
1960	133	23 820	117 712	
1970 <sup>1</sup>	112	32 245	215 799	21 500 (Pachtzins)
1974 <sup>2</sup>	57	22 074	215 301	165 403
1975 <sup>3</sup>	144	29 436	232 064	231 645
1976 <sup>4</sup>	201	41 492	401 240	342 745
1980	205	52 971	600 612	454 688
1990	198	86 840	1 610 129	889 632
2000	205	90 784	1 672 364	1 076 772
2001 <sup>5</sup>	205	140 882	2 516 240	2 341 162
2005 <sup>6</sup>	227	108 766	2 240 109	2 107 245
2009 <sup>7</sup>	220	108 592	2 271 664	2 320 589
2010	219	131 589	2 759 725	2 708 826
2011 <sup>8</sup>	198	110 209	2 246 521	2 317 109
2012 <sup>9</sup>	143	135 767	3 300 836	3 008 283
2013	219	169 943	3 891 655	3 839 833
2014	219	164 541	4 241 508	3 586 645
2015	219	186 374	4 739 370	3 665 980
2016	219	183 480	4 597 092	3 680 379
2017	219	163 506	4 223 245	3 454 003
2018	219	212 872	4 909 223	4 312 005
2019	219	172 467	4 518 696	3 582 426
2020 <sup>10</sup>	178	104 315	2 499 493	2 393 579
2021 <sup>11</sup>	220	111 738	2 709 640	2 490 538
2022	219	178 883	4 163 047	3 774 603
2023	234	214 457	5 096 339	4 185 707
2024	226	204 692	5 335 557	3 984 760

1 Grossbrand am 2./3. Oktober 1970. Das Hotel von 1893 wird zerstört.

2 Letzte Fahrt der Standseilbahn 2. und 3. Sektion (Baujahr 1893) am 30.8.1974

3 Betriebsaufnahme Luftseilbahn Chälti – Stanserhorn am 31. Mai 1975

4 Eröffnung Bergrestaurant am 26. Mai 1976

5 Eröffnung Drehrestaurant Rondorama® am 21. April 2001

6 Unwetter, Betriebsunterbruch vom 22. August bis 6. September 2005

7 Unfall (Kollision mit Lastwagen) Standseilbahnwagen Nr. 2 am 16. Juli 2009, Busersatzbetrieb vom 17. bis 31. Juli 2009

8 Letzte Fahrt Luftseilbahn Chälti – Stanserhorn (Baujahr 1975) am 23. Oktober 2011

9 Eröffnung Weltneuheit Cabrio-Bahn am 29. Juni 2012

10 Spätere Betriebsöffnung am 6. Juni 2020 und Betriebseinschränkungen infolge COVID-19 Pandemie

11 Spätere Betriebsöffnung am 23. April 2021, Restaurant Innenbereich ab 31. Mai 2021 geöffnet infolge COVID-19 Pandemie

